

REFERAT

Vedlegg 1

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 1 | Klokkeslett: 07.45-09.00 | Dato: 01.02.2019

Stad: Hotell Ørnen, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 07.02.2019

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør (møteleder)
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Trond Høyde	Jernbanedirektoratet
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
	Helge Eidsnes	Regionvegvesjef, Statens vegvesen
	Grethe Vikane	Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet
<i>Øvrige deltakere</i>	Torill Klinker	Hordaland fylkeskommune
	Ole Hallvard Dyrbekk	Hordaland fylkeskommune
	Astrid E. Håvik	Jernbanedirektoratet
	Hans-Egil Larsen	BaneNOR
	Beate Riisnæs	Statens vegvesen
	Beate Mæsel	Statens vegvesen
	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Linda K. Sanden	Sekretariatet, Miljøløftet
	Ingrid Feet Bjørgo	Sekretariatet, Miljøløftet
	Ketil Gillesvik	Bergens Tidende
Ole Martin Røssland	Bergensavisen	

Saksliste

- Sak 1/19 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 2/19 Godkjenning av referat fra møte 12/18
- Sak 3/19 Status for nye bomstasjoner
- Sak 4/19 Bybanen – konsekvenser ved manglende grunnavståelse
- Sak 5/19 Etablere kanaler for Miljøløftet i sosiale medier
- Sak 6/19 Presentasjon av omnibusundersøkelse for Miljøløftet
- Sak 7/19 Orientering om produksjon av Miljøløftets årsmelding 2018
- Sak 8/19 Eventuelt

Sak 1/19 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: Innkalling og sakliste ble godkjent.

Sak 2/19 Godkjenning av referat fra møte 12/18

Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 3/19 Status for nye bomstasjoner

Beate Riisnæs fra Statens vegvesen orienterte om fremdriften for nye bomstasjoner. EFKON leverer i tråd med siste oversendte framdriftsplan fra november 2018. Installering og montering starter etter planen i uke 6.

For å sikre best mulig dialog og redusere risikoen ytterligere, har SVV i Bergen tett samarbeid med Oslopakke 3, som skal ha utstyr fra samme leverandør. SVV har ukentlige dialogmøter med leverandørene. I tråd med framdriftsplanen blir første innkrevingsdag 6. april 2019. Det er ingen nye forsinkelser pr. 1. februar 2019. EFKON har akseptert dagbøter tilsvarende forsinkelsen.

Selv om risikoen fra november er betydelig redusert, er det fortsatt risiko knyttet til en fabrikkgodkjennings-test som skal ferdigstilles på byggeplass. Denne må være godkjent innen 1. mars 2019.

Andre mulige utfordringer kan være kommunikasjon og linjeoppkobling for at innkrevingssystemet skal fungere.

Solveig Paule orienterte deretter om sekretariatets oppfølging av forsinkelsen. Utsatt oppstart vil ha konsekvenser for beregnet bompengeneinntekt i Miljøløftet i 2019. I vedtatt handlingsprogram 2019-2022 er det budsjettet med 906 mill. kroner i bompengeneinntekter i 2019 (basert på oppstart av nye bomstasjoner 1. januar 2019). Statens vegvesen har oppdatert inntektsprognosen til 815 mill. kroner ved oppstart i april 2019.

Saken har vært drøftet i AKG 29. januar. Etter denne drøftingen, anbefalte AKG at styringsgruppen holder på oppstart av nye bomstasjoner 6. april.

Når det gjelder inntektssituasjonen og hvilke konsekvenser denne får for budsjett 2019 og handlingsprogram 2020-2023, vil sekretariatet og AKG jobbe videre med dette og drøfte det i sitt møte 22. februar. På bakgrunn av disse drøftingene, vil en ny sak bli lagt frem for styringsgruppen i neste styringsgruppemøte 8. mars.

Hovedpunkter i diskusjonen:

- Styringsgruppen ser det som tilfredsstillende at prosjektet nå ser ut til å nå de målene som ble satt i fjor høst.
- I slike prosesser blir evaluering viktig, underveis og i etterkant.

Vedtak: Saken tas til orientering. Ny sak legges frem i neste møte i styringsgruppen, fredag 8. mars.

Sak 4/19 Bybanen – konsekvenser ved manglende grunnavståelse

Bybanen Utbygging har på oppdrag fra sin styringsgruppe i møte 25.01.19, laget et notat til fylkesdirektør samferdsel angående konsekvensene av forsinkelser ut over september 2019 i tilkomst til Bane Nors arealer på Mindemyren i et byggherreperspektiv. Håkon Rasmussen, fylkesdirektør samferdsel, presenterte saken i møtet. Bybanen Utbygging oppsummerer i sitt notat hvilke ekstrakostnader prosjektet vil bli påført dersom ikke Mindemyren frigis 30. september, slik det tidligere er lagt til grunn.

Hovedpunkter i diskusjonen:

- Enighet om at det er viktig at Bybanen Utbygging foretar denne typen risikovurderinger.
- Vanskelig å realitetsbehandle dette i styringsgruppemøtet. Enighet om at Bybanen Utbygging/Hordaland fylkeskommune, Jernbanedirektoratet og Bane NOR tar et arbeidsmøte for å drøfte dette videre.
- Bergen kommune fremholdt, som i tidligere møter, at prosessrisikoen har vært for stor og at det burde vært gjort bedre analyser. Ref. Bergen kommune sitt pkt. i referatet fra diskusjonen om samme tema i møtet i styringsgruppen 14. desember: «Det burde vært gjennomført en bedre markedsanalyse for nybiltransporten til Bergen, særlig i lys av at bilforhandlerne skal flytte fra Mindemyren til Liland. Spesielt en alternativ løsning med sjøtransport burde vært undersøkt bedre.»
- Bergen kommune har løftet diskusjonen om mulig bruk av Koengen som erstatningsareal for Mindemyren i en rekke ulike møter og fora for å få en raskest mulig avklaring i saken.
- Bergen kommune har også mottatt henvendelser fra markedet som hevder at Koengen ikke vil bli brukt, og fra aktører innen sjøtransport som mener at nybiltransport med båt kan være

aktuelt nå, ref. nyåpnet bilimporthavn i Stavanger. Det kan se ut til at markedet for biltransport er i endring.

Vedtak om frigivelse av Mindemyren:

1. *Fremdriften av Bybanen prioriteres.*
2. *Det forutsettes at Mindemyren frigis senest 30.09.2019 og at slik beslutning er fattet innen 01.06.2019.*
3. *Det forutsettes at alle parter vurderer muligheter og konsekvenser innenfor disse forutsetningene.*

Sak 5/19 Etablere kanaler for Miljøløftet i sosiale medier

Ingrid Feet Bjørgo fra Miljøløftets sekretariat presenterte saken i møtet. Miljøløftet ønsker å etablere seg på Facebook og Instagram. Gjennom sosiale medier skal Miljøløftet informere om prosjekter og aktiviteter og jobbe med holdningsendring. De nye kanalene skal være etablert innen 1. mars 2019.

Hovedpunkter i diskusjonen:

- Viktig med god folkeopplysning om Miljøløftet, ikke minst med tekst og gode bilder.
- Bra at Miljøløftet er synlig på ulike flater.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til etterretning.

Sak 6/19 Presentasjon av omnibusundersøkelse for Miljøløftet

Kristoffer S. Monsen fra Miljøløftets sekretariat presenterte resultatene fra undersøkelsen. Miljøløftets sekretariatet besluttet høsten 2018 å kjøpe seg inn med åtte spørsmål i Sentios omnibus-undersøkelse for desember 2018. Formålet med undersøkelsen var å oppnå bedre innsikt i bergenserne holdninger og kjennskap til byutvikling i Bergen generelt og Miljøløftet spesielt. Undersøkelsen står samtidig som et nullpunkt for kjennskap og holdninger til Miljøløftet og vil utgjøre et nyttig referansepunkt for fremtidige undersøkelser.

Resultatene fra undersøkelsen er gledelige for Miljøløftet:

- Av de som har hørt om Miljøløftet (52 %), rapporterer 72 % at de er ganske eller svært positive til Miljøløftet, mens 13 % rapporterer om ganske eller svært negative holdninger.
- Bergensere under 30 år, samt de med lavere inntekt enn 300.000, er mest positive til Miljøløftet. I bydelene utmerker innbyggerne i Bergenshus/Årstad og Arna/Åsane seg som mer positive, mens holdningene i Fana/Ytrebygda og Fyllingsdalen/Laksevåg er i tråd med gjennomsnittet.
- Bergenserne er også positive til Miljøløftets største prosjekt Bybanen. Mer enn to av tre bergensere (72 %) rapporterer om svært eller ganske positive holdninger til Bybanen.
- I synet på bompenger er bergenserne mer delt, men godt over halvparten sier de er positive til å bruke bompenger på å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel Bybane.
- På den ene siden rapporterer 48 % om ganske eller svært positive holdninger til bompenger, mens 47 % rapporterer om ganske eller svært negative holdninger.

- 55 % er svært eller ganske positive til å bruke bompenger på andre transporttiltak enn veg, mot 42 % som rapporterer om ganske eller svært negativ holdning.

Hovedpunkter i diskusjonen:

- Viktig arbeid å få dette kommunisert godt ut.
- Undersøkelsen viser, og underbygges av andre undersøkelser, at debatten ikke er så polarisert som det noen ganger gis inntrykk av.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 7/19 Orientering om produksjon av Miljøløftets årsmelding 2018

Prosess for arbeidet med Miljøløftets årsmelding 2018 har vært diskutert i Miljøløftets arbeidsutvalg (AU) og i AKG. Diskusjonene der har vært utgangspunktet for skissen til disposisjon for kommende årsmelding som ble lagt frem for styringsgruppen. Sekretariatet leder arbeidet med årsmeldingen. AU blir en viktig arena for innspill og bidrag til dette arbeidet fremover. Årsmeldingen skal være ferdig 15. mars 2019.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering. Årsmeldingen legges frem for styringsgruppen i styringsgruppemøtet 8. april.

Sak 8/19 Eventuelt

Fire saker:

- Bergen kommune ønsket at vegdirektøren skulle orientere om ny regjeringsplattform, samt de pågående organisasjonsendringene i Statens vegvesen. Terje Moe Gustavsen orienterte.
- Hordaland fylkeskommune etterlyste tilgang til informasjon fra den kontinuerlige reisevaneundersøkelsen, og understreket at denne informasjonen er svært nødvendig i kommunikasjonen om prosjekter.

Vedtak: Vegdirektoratet følger opp saken i et administrativt møte med partene.

- Moss kommune har sendt sekretariatet en henvendelse hvor de ber om en uttalelse i forbindelse med at de vil kalle sitt samarbeid med Østfold fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Bane NOR samt nabokommunene Rygge, Våler og Vestby om areal- og transportutvikling med et mål om nullvekst i personbiltrafikken, for Miljøløftet Moss.

Vedtak: Styringsgruppen har ingen innsigelse til dette.

- Solveig Paule fra sekretariatet minnet om påmeldingsfristen for sykkelseminaret som arrangeres i regi av Miljøløftet fredag 15. februar.